

SCHOORSTEEN- PROBLEMEN

LEK KANAAL

CONDENSATIE

ONVOLDOENDE TREK

TERUGSLAG/ROOKOVERLAST

DOORSLAANDE-
SCHOORSTEENWANDEN

Iso-Trek b.v.

Postbus 565 / 2003 RN Haarlem

Telefoon 023-5323513 / Telefax 023-5313846

info@iso-trek.nl / www.iso-trek.nl

INHOUD

1. WELKE PROBLEMEN KUNNEN ZICH VOORDOEN
M.B.T. SCHOORSTEENKANALEN C.Q. ONTLUCHTINGSKANALEN
2. OORZAAK EN GEVOLG
3. OPLOSSINGEN VOOR DE ONTSTANE PROBLEMEN
4. WAAROM KIEZEN WIJ EEN BEPAALDE OPLOSSING
5. WERKING VAN DE SYSTEMEN
6. GARANTIE / T.N.O. KEURING
7. ADVIES / ALGEMEEN

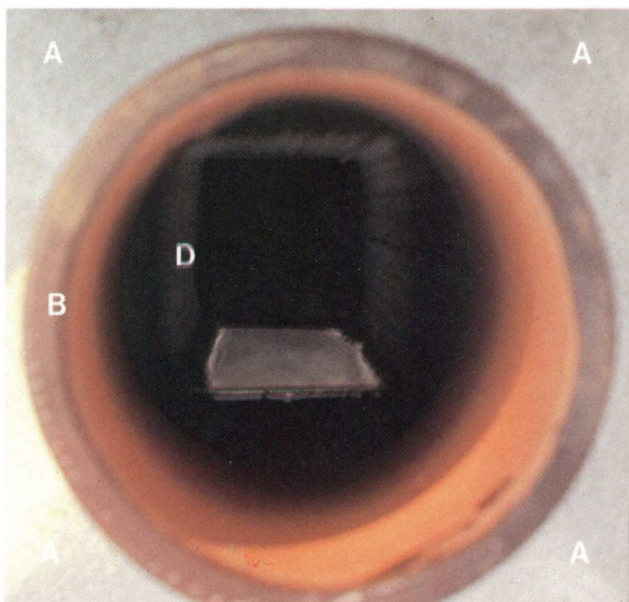
ISO/GLIJSYSTEEM

- A = Diamantkop
B = Schoorsteenpot
C = Boldraadrooster
D = Glij-mortel/wand



VAN BOVENAF GENOMEN,
U KIJKT IN HET KANAAL

- A = Diamantkop
B = Schoorsteenpot (binnenwand)
D = Glij-mortel



PROBLEMEN

- I Gescheurd kanaal
 - II Lek kanaal
 - III Condensatie
 - IV Terugslag/rookoverlast (koolmonoxide vergiftiging)
 - V Doorslaande wanden (roetwater komt door stuc/behang)
 - VI Onvoldoende trek
- Vele van bovenstaande problemen hebben met elkaar te maken en hebben dezelfde oorzaak met verschillende gevolgen.

2 BELANGRIJKSTE OORZAKEN

- A SCHOORSTEENBRAND (a.g.v. creosoot afzetting / roetaanslag op binnenwand)
B AANTASTING BINNENWAND
SCHOORSTEENKANAAL
(veranderd stookgedrag - van kolen naar olie, naar gas - agressieve zuren)
C TE GROOT KANAAL (condensatie)
D TE KLEIN KANAAL (terugslag/geen goede trek)

3 OPLOSSINGEN

De oplossingen voor de problemen:

- A Gescheurd en/of lek kanaal
 - B Condenserend en/of doorslaand kanaal
 - C Te klein kanaal
 - D Ontbreken kanaal t.b.v. extra open haard/alles brander
Hangt sterk af van de gebruikte brander;
gas / olie / kolen / open haard / allesbrander
Wij voeren 4 hoofdsystemen, die indien mogelijk ook nog gecombineerd gebruikt kunnen worden;
- I Iso-Glij alle maten
 - II Iso-RVS flexibel enkelwandig 80 tot 500 mm.
 - III Iso-RVS flexibel dubbelwandig 100 tot 500 mm.
 - IV Iso-RVS dubbelwandig geïsoleerd 125 tot 500 mm.

4 WAAROM KIEZEN WIJ EEN BEPAALDE OPLOSSING

- I. Bij het ISO-GLIJSYSTEEM behoudt het behandelde kanaal zijn oorspronkelijke diameter, vooral bij open haardkanalen is dit erg belangrijk. Wijzigingen in de diameter van een open haardkanaal houdt ook in een aanpassing van de vuurmond, wil men tenminste een goede trek behouden. Indien een kanaal een kleine diameter heeft, is het soms onmogelijk daar een RVS slang doorheen te trekken (laat staan deze nog te omstorten), ook hier is het Iso-glijstelsysteem een goede oplossing. Alleen niet toepassen op gaskanalen i.v.m. hoge vochtgraad van de gasafvoer, waardoor condensatie kan ontstaan

Iso-glij, een schoorsteen renovatiesysteem op chemische mortelbasis, voldoet volledig aan de eisen zoals opgesteld door de inspectie voor het Brandweerwezen; zie TNO-rapport nr. B-87-415. Iso-glij heeft een hoge vuurvastheid (boven 1700 oC) en is toepasbaar op elke diameter.

II. ISO-RVS FLEXIBEL ENKELWANDIG,

is uitermate geschikt voor condenserende olie-/gaskanalen. Ook voor gescheurde of lekkende olie-/gaskanalen passen wij Iso-RVS flexibel enkelwandig toe. Alle geplaatste RVS slangen worden omstort met een isolatiemortel.

III. ISO-RVS FLEXIBEL DUBBELWANDIG,

deze is van hetzelfde fabricaat als de RVS enkelwandig, echter is deze slang 2 keer zo dik als de enkelwandige. Deze slang is uitermate geschikt voor condenserende kolenkanalen en kanalen waarop allesbranders aangesloten zijn. Ook voor gescheurde kolen-/allesbrander kanalen wordt dit systeem toegepast. Kolen en vooral briketten produceren een zeer agressieve rookafvoer, waar de dubbele slang goed tegen bestand is. Zouden wij hier een enkelwandige slang toepassen dan kunnen er na 5 á 8 jaar problemen ontstaan m.b.t. aantasting van zuren op de enkelwandige slang. Uiteraard wordt ook deze slang omstort met isolatiemortel. Een bijkomend voordeel is dat door de isolatiemortel omstorting een geïsoleerd kanaal ontstaat, waardoor het kanaal sneller verhit wordt en beter verhit blijft, de CV of olie c.q. kolenkachel verbruikt hierdoor minder brandstof. Wij schatten de besparing op minimaal 10%.

IV. ISO-RVS DUBBELWANDIG GEÏSOLEERD.

Indien men graag een extra brander, open haard of allesbrander in een bepaalde ruimte wil plaatsen waar nog geen kanaal aanwezig is, dan is dit systeem een zeer goede oplossing.

Het is beslist niet duurder dan een gemetseld kanaal, of een afvoersysteem, omkokerd op basis van gres of kunststof.

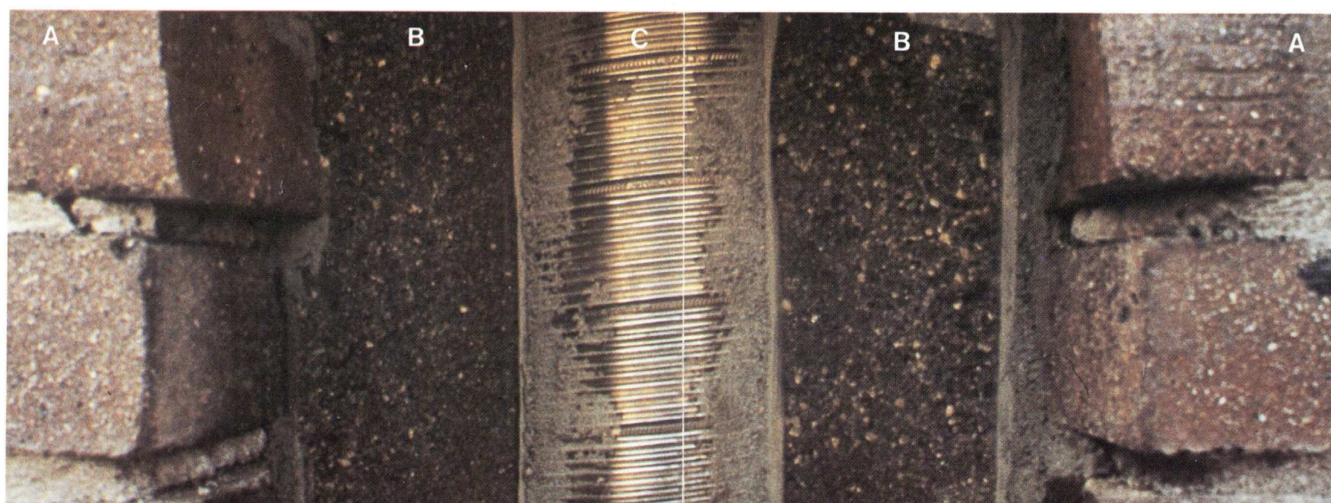
Het systeem is binnen een termijn van een dag aan te brengen. U krijgt nog 10 jaar garantie ook. Het systeem kan op elk soort brander worden toegepast en wordt ook veel gebruikt in combinatie met het glijstelsysteem.

5 WERKING VAN DE SYSTEMEN:

I ISO-GLIJ

- Het schoorsteenkanaal wordt eerst goed gereinigd d.m.v. stalen borstels.
- Eventuele schoorsteenpot / -kap wordt verwijderd.
- Vervolgens wordt onderin het kanaal een glijconstructie bevestigd aan een stalen kabel die via een bokje op de schoorsteenkap omhoog gehesen kan worden.
- De glij mortel wordt van boven af in het kanaal gebracht en de kabel met glijconstructie wordt langzaam omhoog getrokken.
- De glij mortel wordt tegen de schoorsteenwand aangedrukt en hecht zich aan de wand.
- Op de schoorsteenkap wordt een nieuwe pot geplaatst en indien nodig een regenkap.
- Vervolgens wordt de brander op het kanaal aangesloten.
- Na 14 dagen is de mortel keihard geworden en volledig voor gebruik beschikbaar.

*A = ISO-RVS-flexibel
Schoorsteenwand
B = Isolatiemortel
C = RVS-flexibele pijp*



II/III. ISO-RVS FLEXIBEL ENKEL- EN DUBBELWANDIG

- Nadat het kanaal goed gereinigd is en de schoorsteenpot met eventuele kap is verwijderd kan de slang geplaatst worden.
- De slang wordt op een gedraaide wijze ingebracht en vervolgens omstort met een speciaal door ons ontwikkelde isolatiemortel.
- Tijdens het omstorten wordt de slang geschut, zodat de mortel evenredig om de pijp heen komt en de pijp zoveel als mogelijk gecentreerd wordt.
- Een stuk pijp steekt boven de schoorsteenkop uit en hier overheen wordt een nieuwe schoorsteenpot aangebracht om inwateren te voorkomen.
- De brander wordt weer aangesloten en indien wenselijk wordt een T-stuk of Nisbus geplaatst.

IV. ISO-RVS DUBBELWANDIG GEÏSOLEERD

- Dit is een systeem van elementen die via klembanden in elkaar gezet wordt.
- De constructie wordt via muurbeugels binnenshuis bevestigd en buitendaks getuid.
- Het is een compleet systeem vanaf brander t/m regenkap toe.
- De RVS pijp moet worden omkokerd met fermacelplaat, wat vervolgens gestukadoord of behangen kan worden.

6 GARANTIE / TNO-KEURING

Wij geven op al onze systemen 10 jaar garantie. Echter worden brand, geweld of explosie uitgesloten van garantie. De garantie is niet afbouwend en er komen geen extra kosten bij. Wij zien er streng op toe dat onze mensen zich correct gedragen m.b.t. uw eigendom, d.w.z.: voordat ze met de werkzaamheden aanvangen wordt al de loopruimte en directe omgeving afgedekt met een dikke folie, om beschadigingen en vervuiling te voorkomen. Alle door ons gebruikte RVS pijpen zijn TNO getest. TNO rapporten zijn op aanvraag verkrijgbaar

7 ADVIES / ALGEMEEN

Wij zijn altijd bereid u van advies te dienen en op aanvraag een vrijblijvende offerte uit te brengen. Voor grote renovatieprojecten hebben wij gespecialiseerde mensen, die tegen een redelijk vergoeding de kanalen kunnen inspecteren, doorkogelen en rookproeven nemen. Zorg ervoor dat uw afvoerkanaal altijd goed in orde is en op tijd geveegd wordt. Een condenserend of lek kanaal kan de rookgasafvoer niet meer op de normale manier kwijt, en slaat terug in uw woonruimte, waardoor er in uw woonruimte een concentratie koolmonoxide ontstaat. Koolmonoxidevergiftiging is een kwalijke en gevaarlijke, maar onnodige zaak. Het is een sluipend en langzaam vergif dat zenuwgestel, hersenen en slagaders aantast. Hiertegen kan niet genoeg gewaarschuwd worden. Tevens is er binnen Iso-Trek b.v. een isolatieafdeling. Wij zijn dealer van Rockwool-Lapinus en gespecialiseerd in spouwisolatie (Steenwol).

WIE EN WELK SYSTEEM KAN U MEER ZEKERHEID BIEDEN DAN ONZE SYSTEMEN